

MINN KOTTA
AKCESORIA DO SILNIKA



Przenośna jednostka zasilania



Centrum zasilania



Przedłużenie rączki



Wtyczki łatwo rozłączalne

MINN-KOTA
TRAXXIS

Numer serii

Data zakupu

Uwaga: prosimy zachować dowód zakupu jako podstawę wszelkich czynności gwarancyjnych. Przed rozpoczęciem korzystania z silnika zalecamy zapoznanie się z poniższą instrukcją.

SILNIK
ZABURTOWY
INSTRUKCJA
MONTAŻU I
OBSŁUGI



MINN-KOTA
Anywhere. Anytime.

Zapraszamy na naszą stronę www.minnkota.com

INFORMACJE OGÓLNE
MONTAŻ
REGULACJA POŁOŻENIA
ZASILANIE
PRZEPROWADZENIE KABLI
WYMIANA ŚRUBY
CZAS PRACY
KONSERWACJA
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW
INFORMACJE O DEALERZE

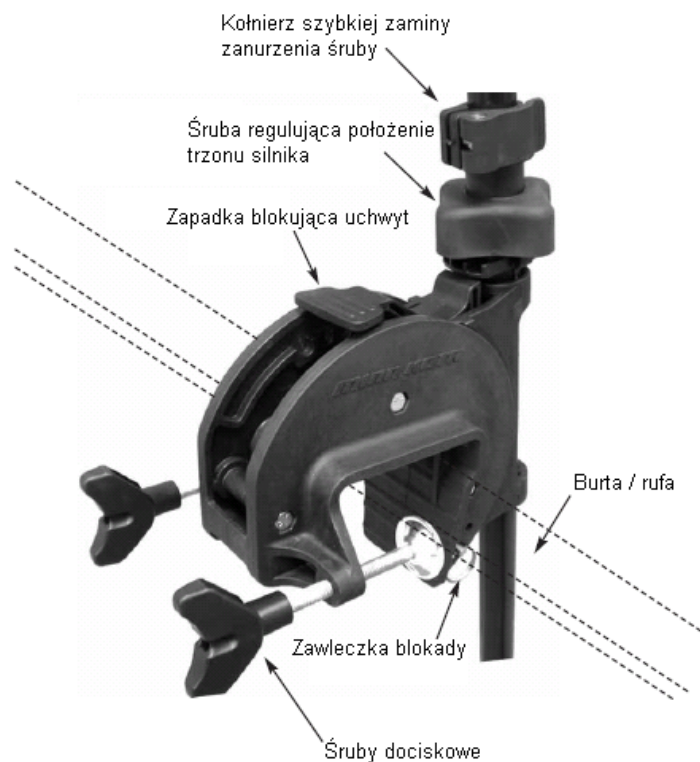
OŚWIADCZENIE O DBAŁOŚCI O ŚRODOWISKO NATURALNE: firma MINN KOTA jest znana ze swej odpowiedzialności wobec środowiska i otoczenia. Dlatego dokładamy wszelkich starań by nasze produkty spełniały wszystkie regulacje odnośnie bezpieczeństwa oraz korzystania z materiałów łatwo rozkładalnych i odnawialnych. Dyrektywa WEEE Unii Europejskiej ma za zadanie regulowanie redukcji odpadów z urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Zachęca również do ich odzyskiwania, ponownego użycia i recyklingu. Dyrektywa reguluje wymagania i cele dotyczące zbierania urządzeń elektrycznych i elektronicznych, ich recyklingu, odzyskiwania i obchodzenia się z nimi w sposób nieszkodliwy dla środowiska, kiedy już nie nadają się do użycia. Wymaga to finansowania tych działań ze strony producentów sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Dyrektywa WEEE Unii Europejskiej została wprowadzona w sierpniu 2005 roku, dlatego też

firma MINN KOTA stosuje się do jej zasad, wszędzie tam, gdzie została ona wprowadzona do legislacji. Doświadczenie nabyte podczas implementacji dyrektywy WEEE przy recyklingu i ponownym używaniu sprzętów jest teraz wykorzystywane na pozajeuropjskich rynkach, gdzie te regulacje jeszcze nie obowiązują. Odpowiedzialność wobec klientów i odpowiedzialność społeczna firmy, a także prawne regulacje takie jak Dyrektywa EU WEEE (2002/96/EC) spowodowały, iż firma MINN KOTA wypracowała kompleksowe rozwiązanie dla utylizacji zużytych produktów.

INFORMACJE OGÓLNE – BUDOWA SILNIKA



MONTAŻ SILNIKA NA BURCIE / RUFIE



Aby poprawnie zamontować silnik na rufie łodzi, należy odkręcić obie śruby dociskowe, tak aby uchwyt miał odpowiednią szerokość od objęcia burty łodzi. Następnie należy nałożyć uchwyt, upewnić się, że opiera się on w całości na górnej krawędzi burty. Na koniec należy dokręcić śruby.

UWAGA: śruby dociskowe nie powinny zostać dokręcone zbyt mocno, może to spowodować uszkodzenia zarówno uchwytu jak i burty łodzi.

REGULACJA POŁOŻENIA

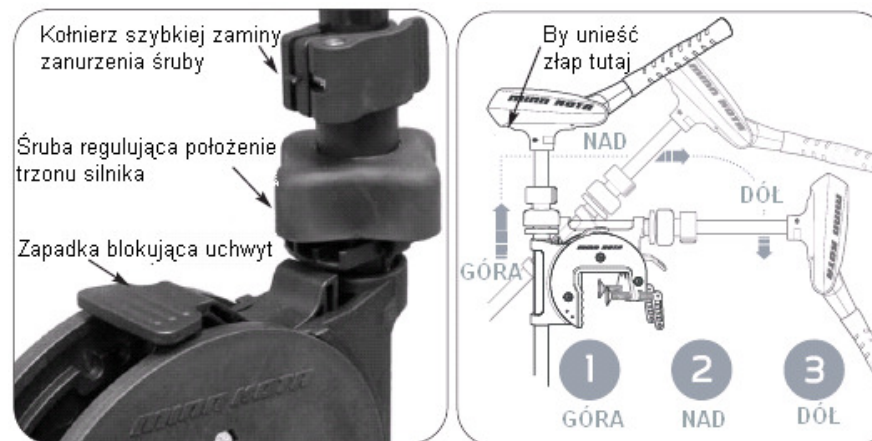
Zabezpieczenie silnika podczas podróży i przygotowanie do pracy.

Są dwie metody dzięki którym możemy tak zmienić położenie silnika, by móc bezpiecznie transportować łódź, na której jest zamontowany. Transport może się wówczas odbywać bez ciągłego zdejmowania i zakładania silnika.

Metoda pierwsza polega na poluzowaniu śruby regulującej położenie trzonu. Gdy zostanie on uwolniony, trzymając za część górną podnosimy silnik na wysokość co najmniej połowy trzonu powyżej śruby. Następnie należy przechylić silnik w kierunku wnętrza łodzi, tak aby zapadka blokująca uchwyt zamknęła się w nowej pozycji (będzie temu towarzyszył specyficzny odgłos). Po ustawieniu silnika w odpowiedniej pozycji zakręć śrubę by unieruchomić go na czas podróży.

Po zmianie położenia silnika, należy się upewnić, że kołnierz wysokości zanurzenia jest zabezpieczony, aby przypadkiem trzon silnika nie wysunął się w dół.

Drugim sposobem jest maksymalne podniesienie silnika do góry. W tym celu należy odkręcić śrubę regulującą położenie trzonu, następnie przytrzymując silnik wysunąć go do góry. Aby silnik znalazł się jeszcze wyżej luzujemy kołnierz zanurzenia śruby i jeszcze wyżej podnosimy trzon silnika.



REGULACJA RĄCZKI

Rączka urządzenia może być ustawiana pod różnymi kątami w celu ułatwienia sobie pracy z silnikiem. Do dyspozycji mamy 7 ustawień pod kątami 45, 30, 15, 0 stopni. Przy 0 stopni rączka ustawiona jest prostopadłe do trzonu silnika. Kolejne 3 ustawienia możemy uzyskać po zwolnieniu przycisku blokady i naciśnięciu rączki w dół. Te ustawienia przeznaczone są do ułatwienia przechowywania silnika i mogą być uzyskane dopiero po jego wyłączeniu.

Rączkę silnika możemy wydłużać i skracać dowolnie w obrębie 6 cali. By rączka była dłuższa musimy dokupić odpowiednie akcesorium do silnika.

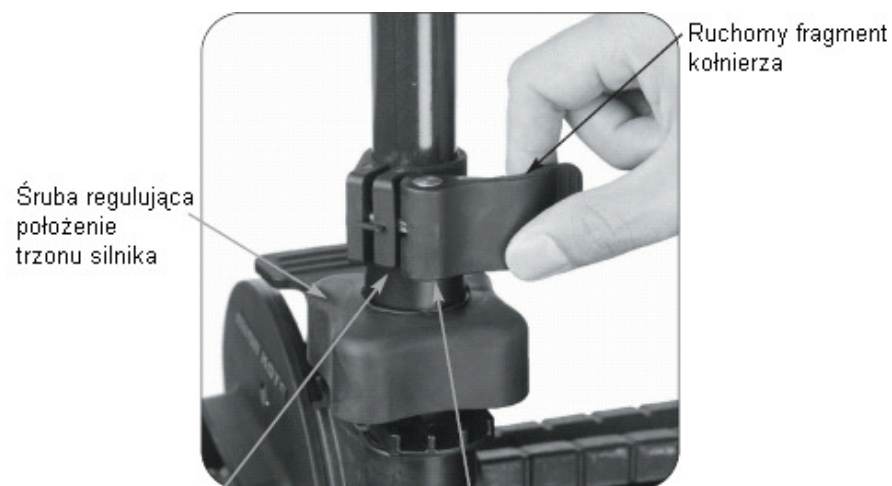


UWAGA: Po zamontowaniu silnika, ale przed jego uruchomieniem, należy pamiętać o rozłożeniu rączki. Silnika nie wolno uruchamiać ze złożoną rączką! Może to spowodować trwałe uszkodzenie uchwytu.

REGULACJA DŁUGOŚCI TRZONU

Ustawienie trzonu silnika może być regulowane za pomocą śruby. Po dokonaniu niezbędnych regulacji pamiętajmy, aby przed włączeniem silnika upewnić się, że śruba jest odpowiednio mocno dokręcona.

Długość trzonu a co za tym idzie głębokość zanurzenia śruby reguluje specjalny kołnierz, umożliwiający szybką jej regulację. Wystarczy odciągnąć fragment kołnierza by go poluzować na tyle aby regulacja góra-dół mogła być dokonywana bez demontażu urządzenia.



Upewnij się, że dźwignia kołnierza jest odpowiednio dokręcona i przytrzymuje trzon silnika. Pamiętaj również, że w czasie regulacji dobrze trzymać silnik za jego górną część. Zbyt gwałtowne zwolnienie dźwigni może spowodować nagłe osunięcie się silnika pod własnym ciężarem i doprowadzić do uszkodzenia.

ZASILANIE

Silnik pracuje optymalnie przy zasilaniu źródłem prądu o napięciu 12 volt. Akumulatory firmy Minn Kota mogą zostać naładowane do natężenia 100 amperów. Obliczyliśmy że średnie zużycie energii przez urządzenie to ok. 1 ampera na godzinę. Silnik zasilany ze źródła napięcia o wartości 24 volt zużyje ok. 0,75 ampera na godzinę. Oczywiście te wyliczenia są jedynie szacunkowe i mogą one ulegać zmianie w zależności o sposobu użytkowania silnika, wielkości łodzi, środowiska pracy.

Po zakończeniu pracy sugerujemy by jak najszybciej naładować akumulatory zasilające. Dbalność o podzespoły zasilające sprawi, że silnik będzie dłużej funkcjonował bez zarzutu. Aby uniknąć przeciążeń i uszkodzeń pamiętajmy aby akumulator ładować po podłączeniu do źródła prądu o zmiennym napięciu.

Jeśli na pokładzie mają państwo agregat prądotwórczy odradzamy jego użycie jako źródła zasilania dla silników firmy Minn Kota.

Silniki Minn Kota wyposażone są w miernik energii, dzięki któremu możemy sprawdzić stan źródła zasilania. Po naciśnięciu klawisza na urządzeniu zapali się od 1 do 4 lampek.

4 lampki – urządzenie w pełni naładowane

3 lampki – odpowiednia ilość energii

2 lampki – niska ilość energii

1 lampka – konieczność doładowania źródła energii



PRZEPROWADZENIE KABLI

Prosimy o zapoznanie się z poniższymi schematami w celu uniknięcia zarówno doznania urazu jak i uszkodzenia silnika.

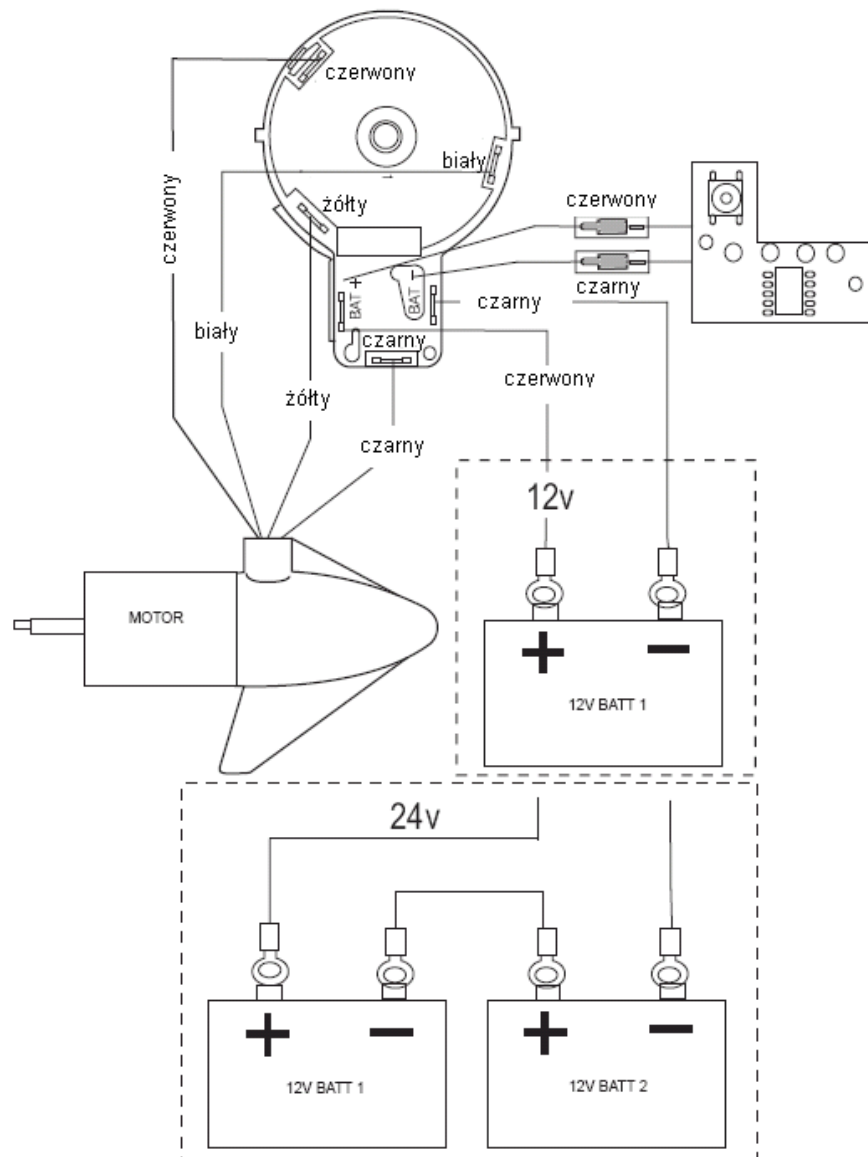
Systemy zasilania 12 volt

Podłącz przewód dodatni (+) czerwony z dodatnią (+) końcówką akumulatora.

Podłącz przewód ujemny (-) czarny z ujemną (-) końcówką akumulatora.

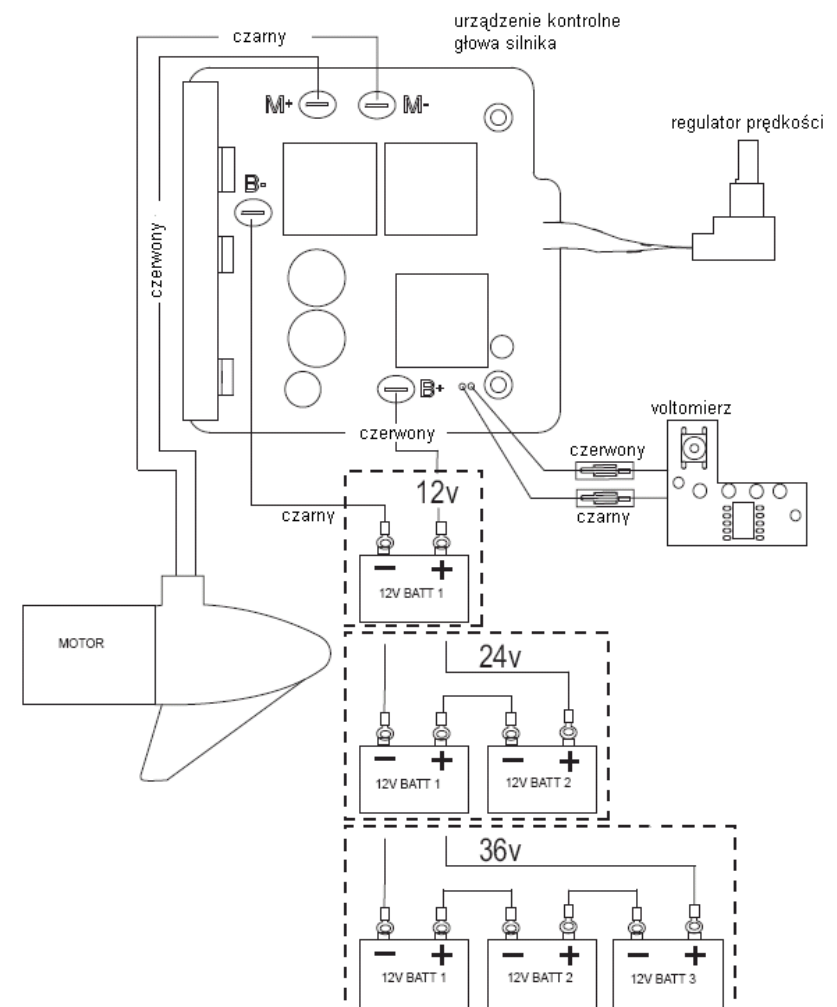
Systemy zasilania 24 volt

Składają się one z dwóch akumulatorów 12 voltowych. Aby zapewnić urządzeniu zasilania 24 volt, kable należy podłączyć jak to przedstawiono na poniższym diagramie.



Systemy zasilania 36 volt

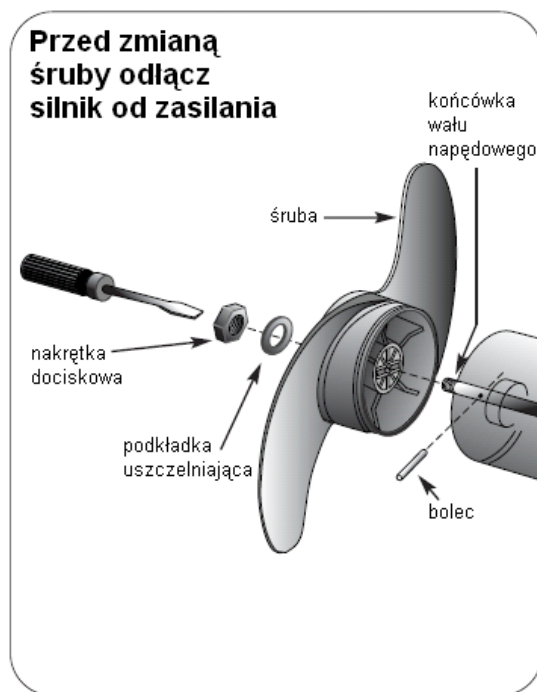
Składają się one z trzech akumulatorów 12 voltowych. Aby zapewnić urządzeniu zasilania 36 volt, kable należy podłączyć jak to przedstawiono na poniższym diagramie.



WYMIANA ŚRUBY

Aby wymienić śrubę napędową silnika należy:

1. Przytrzymać śrubę a następnie za pomocą klucza odkręcić nakrętkę dociskową.
2. Zdejmij nakrętkę i podkładkę uszczelniającą. Jeśli bolec przytrzymujący śrubę jest złamany lub wypadł, będziesz musiał przytrzymać wał napędowy śruby własnoręcznie. Do tego celu najlepiej wykorzystać płaski śrubokręt.
3. Obróć śrubę tak aby znajdowała się horyzontalnie a następnie pociągnij ją do siebie, zdejmując ją z wału napędowego. Bolec przytrzymujący wypadnie, uważaj żeby go nie zgubić!
4. Nałóż nową śrubę na wał i zabezpiecz ją bolcem.
5. Nałóż podkładkę oraz nakrętkę.
6. Dokręć nakrętkę, jednak nie rób tego na siłę gdyż możesz w ten sposób uszkodzić śrubę.



CZAS PRACY

Urządzenie przy zasilaniu z akumulatora o mocy 100 amperów powinno pracować przez ok. 100 godzin. W niektórych typach naszych silników zamontowaliśmy specjalne urządzenie mające na celu ograniczenie zużycia energii. Tzw. „maximizer” został zamontowany z myślą o dłuższych okresach pracy urządzenia. Jego praca może jednak negatywnie wpływać na zachowanie innych urządzeń elektrycznych na pokładzie np. echosondy.

KONSERWACJA

1. Po zakończeniu pracy silnik należy wyjąć z wody i przepłukać niewielką ilością słodkiej wody. Zwłaszcza w przypadku gdy używaliśmy go na morzu. Następnie dobre jest go przetrzeć szmatką nasączoną niewielką ilością wodnistej roztworu silikonu lub silikonu w sprayu. Ta seria silników Minn Kota nie posiada powłoki chroniącej przez słoną wodą morską.
2. Należy regularnie sprawdzać czy pod śrubę nie dostały się żadne resztki wodorostów lub innej roślinności wodnej, a także fragmenty żyłki wędkarskiej.
3. Przed każdym użyciem silnika, radzimy sprawdzić czy nakrętka dociskowa się nie poluzowała.
4. Aby uniknąć uszkodzeń każdorazowo odłączaj silnik od źródła energii na czas dłuższego przechowywania. Po zakończeniu sezonu silnik należy pokryć warstwą specjalnego silikonu w sprayu.
5. Aby uzyskiwać maksymalne osiągi silnika, każdorazowo ładuj źródło zasilania do maksimum.
6. Utrzymuj końcówki akumulatora w czystości np. za pomocą drobnego papieru ściernego.

7. Od czasu do czasu delikatnie należy przetrzeć płyty śruby sprawdzając czy nie uległy wyszczerbieniu lub zarysowaniu. Niewielkie uszkodzenia można polerować papierem ściernym.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Silnik nie rozpoczyna pracy lub brak mu energii
 - sprawdź czy nic nie przeszkadza w ruchu obrotowym śruby
 - wyłącz silnik, odłącz kable, podłącz po raz kolejny i spróbuj uruchomić silnik
 - sprawdź uważnie bieguny kabli i podłączeń
 - upewnij się, że końcówki akumulatora są czyste
 - sprawdź poziom płynu w akumulatorze, jeśli jest niewystarczający uzupełnij
2. Silnik gaśnie po kilku chwilach od uruchomienia
 - sprawdź poziom energii w akumulatorze
3. Trudno manewrować silnikiem, jest bardzo sztywny
 - poluzuj śrubę regulującą położenie silnika
 - nasmaruj trzon silnika
4. Uchwyt luzuje się podczas pracy silnika i przemieszcza po burcie
 - w niektórych typach łodzi o specyficznym kształcie burty konieczne jest zastosowanie kompletnie innych uchwytów
5. Występują silne drgania na łodzi podczas pracy silnika
 - wyłącz silnik, sprawdź czy nic nie owinęło się wokół śruby

INFORMACJA O PRAWACH AUTORSKICH

W przypadku jakichkolwiek pytań lub zastrzeżeń odnoście funkcjonowania naszych produktów prosimy o kontakt.

NORMARK POLSKA SP. Z O. O.

ul. Długa 30
05-092 Łomianki
Polska

NOR **mark**[®]

T.: +48 22 751 09 80 info@normark.pl

Informacja o prawach autorskich

Wszystkie prawa zastrzeżone. Prawa do używania, kopiowania i rozpowszechniania powyższej publikacji podlega przepisom ustawy z dnia 04.02.1994 r. o Prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z późn. zm.).

Wszystkie nazwy, fotografie, rysunki, schematy i znaki firmowe lub towarowe występujące w powyższej publikacji, należą do firmy **Minn Kota oraz dealera jej produktów firmy Normark Polska Sp. z o.o.** i zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych.

Wszystkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, dystrybucja w celach komercyjnych całości lub części powyższej publikacji bez uprzedniej zgody firmy **Normark Polska Sp. z o.o.** - są zabronione.

Wykorzystanie w celach niekomercyjnych. Materiał ten można kopiować i przechowywać oraz drukować wyłącznie na własne potrzeby (w celach niekomercyjnych). Nie zezwalamy na jakiegokolwiek upowszechnianie tak skopiowanych materiałów, w szczególności na ich zamieszczanie w witrynach internetowych.