



SILNIKI DZIOBOWE

Ultra to silnik, który jest perłą w kolekcji Minn Kota. Każdy użytkownik doceni jakość, funkcjonalność, nowoczesność tego produktu. Nie będziemy zdziwieni emocjami, jakie towarzyszą faktowi, że silnik jest automatycznie opuszczany i podnoszony, że można nim sterować za pomocą pedału, że jest zbudowany z lekkich i wytrzymałych materiałów. Jeśli dodamy, że w zestawie do silnika znajduje się I-Pilot sterujący, ktoś może zarzucić nam, że się popisujemy. Nie, to wszystko prawda. To właśnie Ultra.

Najważniejsze cechy:

- Sterowanie za pomocą pedału i pilota
- Możliwość automatycznego podnoszenia/opuszczania silnika
- Śruba weedless wedge 2
- Wbudowany sonar
- Miernik naładowania akumulatora
- Długość kolumny: 114 cm, 152 cm
- Autokotwica

Parametry:

Model	Maks. uciąż (lbs)	Napięcie (V)	Reg. prędkości (przód/tył)
Ultra	80	24	zmienna

AUTOKOTWICA - SPOT LOCK

Przy pomocy dosłownie jednego przycisku jesteśmy w stanie zatrzymać łódź w miejscu, które wydaje nam się ciekawe do wędkowania. Po uruchomieniu autokotwicy silnik delikatnymi ruchami będzie utrzymywał łódź w wyznaczonej pozycji. Możemy zapomnieć o uciążliwym cumowaniu czy rzucaniu kotwicy, silnik Minn Kota zapewni nam stabilną pozycję zawsze i wszędzie.

UNIWERSALNY SONAR 2

Przetwornik wbudowany jest w spód kolumny silnika. Podwójna wiązka dual beam będzie skierowana wprost pod łódź z dziobu. Dzięki temu uzyskamy sygnał wolny od zakłóceń spowodowanych kawitacją, który zapewni odwzorowanie dna w najbliższym otoczeniu łodzi.

MAXYMIZER

Silniki wyposażone w maxymizer korzystają z dokładnej takiej ilości energii, jakiej potrzebują w danej chwili. Oszczędzamy nie tylko nasz akumulator, ale również silnik, co sprawia, że wydłużamy żywotność obu nawet pięciokrotnie. Wystarczy ustawić stabilną prędkość, a silnik zrobi resztę.

AUTOMATYCZNE WYCIĄGANIE

Ultra posiada wyjątkowy system automatycznego opuszczania i podnoszenia całej kolumny silnika z wody. Przy pomocy zaledwie jednego przycisku w kilka sekund możemy przygotować nasz silnik do pracy.

STEROWANIE PILOTEM

Silniki ultra mogą być sterowane przy pomocy pilota. W zależności od wersji w zestawie z silnikiem otrzymamy I-pilot, lub system I-pilot link z dotykowym wyświetlaczem.





SILNIKI DZIOBOWE

Ulterra to silnik, który jest perłą w kolekcji Minn Kota. Każdy użytkownik doceni jakość, funkcjonalność, nowoczesność tego produktu. Nie będziemy zdziwieni emocjami, jakie towarzyszą faktowi, że silnik jest automatycznie opuszczany i podnoszony, że można nim sterować za pomocą pedału, że jest zbudowany z lekkich i wytrzymałych materiałów. Jeśli dodamy, że w zestawie do silnika znajduje się I-Pilot sterujący, ktoś może zarzucić nam, że się popisujemy. Nie, to wszystko prawda. To właśnie Ulterra.

Najważniejsze cechy:

- Sterowanie za pomocą pedału i pilota
- Możliwość automatycznego podnoszenia/opuszczania silnika
- Śruba weedless wedge 2
- Wbudowany sonar
- Miernik naładowania akumulatora
- Długość kolumny: 114 cm, 152 cm
- Autokotwica

Parametry:

Model	Maks. uciąż (lbs)	Napięcie (V)	Reg. prędkości (przód/tył)
Terrova	55	12	zmienna



AUTOKOTWICA – SPOT LOCK

Przy pomocy dosłownie jednego przycisku jesteśmy w stanie zatrzymać łódź w miejscu, które wydaje nam się ciekawe do wędkowania. Po uruchomieniu auto kotwicy silnik delikatnymi ruchami będzie utrzymywał łódź w wyznaczonej pozycji. Możemy zapomnieć o uciążliwym cumowaniu czy rzucaniu kotwicy, silnik Minn Kota zapewni nam stabilną pozycję zawsze i wszędzie.

UNIERSALNY SONAR 2

Przetwornik wbudowany jest w spód kolumny silnika. Podwójna wiązka dual beam będzie skierowana wprost pod łódź z dziobu. Dzięki temu uzyskamy sygnał wolny od zakłóceń spowodowanych kawitacją, który zapewni odwzorowanie dna w najbliższym otoczeniu łodzi.

MAKSYMIZER

Silniki wyposażone w maksymizer korzystają z dokładnie takiej ilości energii, jakiej potrzebują w danej chwili. Oszczędzamy nie tylko nasz akumulator, ale również silnik, co sprawia, że wydłużamy ich żywotność nawet pięciokrotnie. Wystarczy ustawić stabilną prędkość a silnik zrobi resztę.

STEROWANIE PILOTEM

Silniki ulterra mogą być sterowane przy pomocy pilota. W zależności od wersji w zestawie z silnikiem otrzymamy I-pilot, lub system I-pilot link z dotykowym wyświetlaczem.





SILNIKI DZIOBOWE

PowerDrive to skok ewolucyjny. Wędkarze przez lata powierzali losy swoich łódek poprzedniej wersji PowerDrive'a. Usprawniliśmy poprzednią wersję, dodając wiele przydatnych funkcji. Sprawdź, jak działa nowa, lepsza wersja Twojego ulubionego silnika.



Najważniejsze cechy:

- Sterowanie za pomocą pedału i pilota
- Długość kolumny: 122 cm, 137 cm
- Śruba: Weedless Wedge 2
- Kompozytowa kolumna
- Cyfrowy Maksymizer
- Sterowanie za pomocą pedału lub pilota
- Autokotwica w modelu z I-Pilotem

Parametry:

Model	Maks. uciąż (lbs)	Napięcie (V)	Reg. prędkości (przód/tył)	Maks. ciężar łodzi (kg)
PD55/BT	55	12	płynna	1150
PD55/IP_BT	55	12	płynna	1150

AUTOKOTWICA – SPOT LOCK

Przy pomocy dosłownie jednego przycisku jesteśmy w stanie zatrzymać łódź w miejscu, które wydaje nam się ciekawe do wędkowania. Po uruchomieniu autokotwicy silnik delikatnymi ruchami będzie utrzymywał łódź w wyznaczonej pozycji. Możemy zapomnieć o uciążliwym cumowaniu czy rzucaniu kotwicy, silnik Minn Kota zapewni nam stabilną pozycję zawsze i wszędzie.



LEWAR MONTOWNICZY

PowerDrive V2 posiada unikatowy system mocowania silnika – specjalny zatrzask i ergonomiczny uchwyt pozwalają na swobodne opuszczanie i podnoszenie silnika. Naciśnij na lewar, aby zamontować silnik i jesteś gotowy do działania. Kiedy nadchodzi czas, aby wyciągnąć silnik z wody, wystarczy jeden ruch.

MAKSYMIZER

Silniki wyposażone w maksymizer, korzystają z dokładnie takiej ilości energii, jakiej potrzebują w danej chwili. Oszczędzamy nie tylko nasz akumulator ale również silnik, co sprawia, że wydłużamy ich żywotność nawet pięciokrotnie. Wystarczy ustawić stabilną prędkość, a silnik zrobi resztę.



LUB

STEROWANIE

W zależności od modelu silnik może być sterowany za pomocą pedału – model PD55/BT lub I-Pilota – model PD55/IP_BT. Niezależnie od tego, jaką metodę sterowania wybierzemy, silnik umożliwia nam zdalne kierowanie jego pracą.



AutoPilot™



SILNIKI PAWEŻOWE

Kiedy drapieznik zaczyna brać, lepiej żebyś znalazł się w odpowiednim miejscu. Najlepsze rzuty świata możesz włożyć między bajki, jeśli nie uda Ci się pozostać w pobliżu ryby. Tworząc nowego Traxxisa, tak przeprojektowaliśmy elementy montowania, abyś łatwiej mógł podążać za zdobyczą, gdziekolwiek by Cię nie pociągnęła.

Najważniejsze cechy:

- Montowanie: jednoręczne
- Sterowanie: teleskopowy / łamany rumpel
- Długość kolumny: 92 cm, 107 cm
- Śruba: Power Prop
- Kompozytowa kolumna
- Cyfrowy maksymizer

Parametry:

Model	Maks. uciąż (lbs)	Napięcie (V)	Reg. prędkości (przód/tył)	Maks. ciężar łodzi (kg)
Traxxis 55	55	12	płynna	1150



SZYBKA REGULACJA ZANURZENIA QUICK-LOCK

Dzięki urządzeniu Quick-Lock łatwo i szybko zmień głębokość zanurzenia. Zapewni Ci to pewną możliwość regulacji i utrzymania Twojego silnika w wybranym przez Ciebie miejscu.

JEDNORĘCZNA OBSŁUGA

Obsługa Traxxisa jest niezwykle łatwa. Można go wyciągnąć z wody jednym prostym ruchem. Po prostu pociągnij do przodu, aby wyjąć silnik z wody. Kiedy przyjdzie czas wyruszyć, odciągnij kciukiem zaczep, a Traxxis ułoży się w jednej z dziesięciu pozycji.

MAKSYMIZER

Silniki wyposażone w maxymizer korzystają z dokładnie takiej ilości energii, jakiej potrzebują w danej chwili. Oszczędzamy nie tylko nasz akumulator ale również silnik, co sprawia, że wydłużamy ich żywotność nawet pięciokrotnie. Wystarczy ustawić stabilną prędkość, a silnik zrobi resztę.

NOWY SYSTEM KONTROLI

Traxxis zapewnia Ci najlepsze rozwiązania na świecie – dzięki innowacyjnemu projektowi rumpła, który może być podnoszony i opuszczany (do 45°) oraz wyciągany (do 15 cm), będziesz mógł dopasować się do każdego warunków i sposobu łowienia. Posiada nowy, ergonomiczny uchwyt.





SILNIKI PAWEŻOWE

Podczas kiedy inni próbują kopiować, my skupiamy się na ulepszeniach. Endura™ to legendarny silnik zaprojektowany, by służyć niezawodnie. To doskonałe połączenie formy i funkcji, które sprawdza się na wodzie dzień po dniu, rok po roku tak, jak żadne inne.

Najważniejsze cechy:

- Montowanie: lewarowe z zatraskiem
- Sterowanie: teleskopowy rumpel
- Długość kolumny: 76 cm, 92 cm, 107 cm
- Śruba: Power Prop
- Kompozytowa kolumna

Parametry:

Model	Maks. uciąg (lbs)	Napięcie (V)	Reg. prędkości (przód/tył)	Maks. ciężar łodzi (kg)
Endura C2 30	30	12	5 / 3	600
Endura C2 34	34	12	5 / 3	600
Endura C2 40	40	12	5 / 3	680
Endura C2 45	45	12	5 / 3	730
Endura C2 50	50	12	5 / 3	850
Endura C2 55	55	12	5 / 3	1050



MONTOWANIE LEWAROWE Z ZATRZASKIEM

Nasz opatentowany system montowania zapewnia solidny i pewny uchwyt silnika. Specjalny materiał kompozytowy gwarantuje odporność na wyginanie, łamanie i działanie promieni UV.

NIEZNISZCZALNA KOMPOZYTOWA KOLUMNIA - GWARANCJA NA CAŁE ŻYCIE!

Nasza kompozytowa kolumna jest mocniejsza od stali. Przy uderzeniu o przeszkodę ugina się, a nie łamie, jest całkowicie odporna na korozję. Jesteśmy jedyną firmą, która do tego stopnia jest pewna niezniszczalności kompozytowej kolumny silnika elektrycznego MinnKota®, że daje jej gwarancję na całe życie.

MIERNIK STOPNIA NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Wbudowany w górnej obudowie silnika miernik jest bardzo dobrze widoczny. Teraz wystarczy tylko jeden rzut oka, aby ocenić, jak długo możemy jeszcze pływać, zanim akumulator zostanie rozładowany. Teleskopowy rumpel wysuwany do 15 cm zapewnia komfortowe sterowanie.



ENDURA™ MAX - NA DŁUGIE WYPRAWY

MINN KOTA®

SILNIKI PAWEŻOWE

Z nową Endurą™ Max dzień kończy się dopiero wtedy, kiedy Ty o tym zdecydujesz. Skuteczność elektronicznego maksymizera pozwala pozostawać na wodzie do pięciu razy dłużej na jednym akumulatorze. Tak więc na kolejną wyprawę koniecznie weź kanapki, jeśli to będzie wyprawa z Endurą™ Max – weź ich więcej.

Najważniejsze cechy:

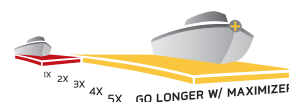
- Montowanie: lewarowe z zatraskiem
- Sterowanie: teleskopowy rumpel
- Długość kolumny: 91 cm, 107 cm
- Śruba: Power Prop
- Kompozytowa kolumna
- Cyfrowy maksymizer

Parametry:

Model	Maks. uciąż (lbs)	Napięcie (V)	Reg. prędkości (przód/tył)	Maks. ciężar łodzi (kg)
Endura Max 40	40	12	płynna	680
Endura Max 45	45	12	płynna	730
Endura Max 50	50	12	płynna	850
Endura Max 55	55	12	płynna	1050



digital
MAXIMIZER™



PŁYNNA REGULACJA PRĘDKOŚCI

Zamiast tradycyjnej, pięciostopniowej, Endura Max daje możliwość płynnej regulacji prędkości, dokładnie takiej, jak w danej chwili potrzebujesz.

MAKSYMIZER

Silniki wyposażone w maksymizer korzystają z dokładnie takiej ilości energii, jakiej potrzebują w danej chwili. Oszczędzamy nie tylko nasz akumulator, ale również silnik, co sprawia, że wydłużamy ich żywotność nawet pięciokrotnie. Wystarczy ustawić stabilną prędkość, a silnik zrobi resztę.

NIEZNISZCZALNA KOMPOZYTOWA KOLUMNIA – GWARANCJA NA CAŁE ŻYCIE!

Nasza kompozytowa kolumna jest mocniejsza od stali. Przy uderzeniu o przeszkodę ugina się, a nie łamie, jest całkowicie odporna na korozję. Jesteśmy jedyną firmą, która do tego stopnia jest pewna niezniszczalności kompozytowej kolumny silnika elektrycznego MinnKota®, że daje jej gwarancję na całe życie.

MIERNIK STOPNIA NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Wbudowany w górnej obudowie silnika miernik jest bardzo dobrze widoczny. Teraz wystarczy tylko jeden rzut oka, aby ocenić, jak długo możemy jeszcze pływać zanim akumulator zostanie rozładowany. Teleskopowy rumpel wysuwany do 15 cm zapewnia komfortowe sterowanie.



ENGINE MOUNT - PIERWSZY NAPĘD HYBRYDOWY W WĘDKARSTWIE



SILNIKI,
AKCESORIA



Idealne rozwiązanie dla chcących bezszelestnie wpłynąć na łowisko. Niewielki, ale mocny silnik elektryczny może być bezpośrednio zamontowany na płycie kawitacyjnej silnika spalinowego. Dzięki temu nadamy naszej łodzi drugi, elektryczny napęd. Silnik posiada urządzenie do zdalnej regulacji ciągu, dzięki czemu możemy precyzyjnie i cicho podплыć do celu. Urządzenie o mocy 55 lbs dostępne w ofercie, będzie również nadawało się do użytku w wodach słonych.

Parametry:

Model	Maks. uciąż (lbs)	Napięcie (V)	Reg. prędkości (przód/tył)	Długość łodzi (cm)
RT55/EM	55	12	płynna	430-550

I-PILOT® LINK™

Nowy I-Pilot® Link™ posiada nie tylko wszystkie możliwości I-Pilota, ale dodatkowo potrafi współpracować z Twoją echosondą Humminbird. Potrafi bez udziału człowieka utrzymać łódź w jednym punkcie (bez kotwicy) oraz samoczynnie powtarzać wybrany odcinek przebytej trasy.

Kolorowy wyświetlacz I-Pilot Link oprócz menu pokazuje bieżące informacje o GPS-ie, prędkość śruby napędowej, poziom naładowania akumulatora. Bezprzewodowy pilot jest oczywiście wodoszczelny i nie tonie. I-Pilot Link to system współpracujący z silnikami Ulterra i Terrova.



I-PILOT®

I-Pilot to zaawansowana wersja autopilota, potrafi bez udziału człowieka utrzymać łódź w jednym punkcie (bez kotwicy) albo samoczynnie powtarzać

wybrany odcinek przebytej trasy łodzi. I-Pilot to system do silnika montowanego na dziobie, np. PowerDrive V2, Ulterra czy Terrova.



ŚRUBA WEEDLESS WEDGE 2



Śruba nowej generacji o konstrukcji z odgiętymi krawędziami optymalnie wykorzystuje moc silnika i dzięki niej silnik osiąga maksymalną moc, zużywając dużo mniej energii, a także nie wkręca roślinności, tylko skutecznie ją odrzuca na zewnątrz, co w 100% zabezpiecza przed spowolnieniem lub zatrzymaniem śruby.

ŚRUBA POWER PROP



W porównaniu do standardowych śrub o tej samej średnicy śruby Power Prop MKP-2 dają większą moc, niezbędną podczas pływania po bogatych w roślinność zbiornikach.

ŚRUBA POWER PROP 2



Śruba MKP-6 niewkręcająca roślin podwodnych. Unikalna, opatentowana konstrukcja śruby zapewnia odrzucanie wszystkich roślin na boki, chroniąc śrubę przed zaplątaniem, jej spowolnieniem, a nawet zatrzymaniem. Odrzucanie roślin skutkuje większą mocą oraz dużo mniejszym zużyciem energii.

PRZENOŚNE ŁADOWARKI MINN KOTA

Dzięki ładowarkom Minn Kota® Twój akumulator pozostanie zawsze naładowany, a silnik i łódź gotowe do drogi. Przenośne ładowarki ułatwiają ładowanie akumulatora również bezpośrednio na Twojej łodzi (5 lub 10 amperów mocy na wyjściu). Posiadają także możliwość wielostopniowego ładowania. Ładowanie odbywa się w trzech etapach – pełne ładowanie, ładowanie, faza podtrzymania.

To zapewnia łatwiejsze i szybsze ładowanie. Dzięki ładowarkom Minn Kota® żywotność Twoich akumulatorów wzrośnie o 20%. Ładowarki Minn Kota® są w pełni automatyczne, mają podłączenia, które zabezpieczają przed przeładowaniem lub niedoładowaniem akumulatora – odpowiednie do 12 woltowych akumulatorów z poziomem 15–130 Ah. Posiadają zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem kabli.

Najważniejsze cechy:

- MK105P – 1 kanał, 5 amperów na wyjściu, 2-fazowe ładowanie – pełne ładowanie, faza podtrzymania
- MK110P – 1 kanał, 10 amperów na wyjściu, 3-fazowe ładowanie – pełne ładowanie, ładowanie, faza podtrzymania



AKUMULATORY MINN KOTA

Specjalnie zaprojektowane jako akumulatory głębokiego rozładowania. Idealne do motorówek, przyczep campingowych, systemów oświetleniowych i nawigacyjnych, wózków inwalidzkich oraz podnośników. Polecane ze względu na długą żywotność, łatwy sposób kontroli naładowania

dzięki wskaźnikowi „magic eye”. Zoptymalizowany proces rozładowania akumulatora w czasie jego użytkowania oraz centralny system odpowietrzania typu Kamina czynią z niego niezawodny sprzęt na długie lata użytkowania.

Parametry modeli:

Typ	Pojemność (AH)	Waga (kg)	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Wysokość (mm)
DC80	80	20	276	175	190
DC100	100	27	352	175	190
DC110	110	29	350	175	230

